



Technische Daten Audi A2 1.2 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: Februar 2001

Modell	A2 1.2 TDI
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Dreizylinder-Dieselmotor mit Turbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, TDI®-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	obenliegende Nockenwelle (OHC) / 2
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1191 / 76,5 x 86,4 / 19,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	45 (61) / 4000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	140 / 1800 – 2400
Motormanagement	Pumpe-Düse-Hochdruck-Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, elektr. Kaltstartbeschleuniger, Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung
Emissionsklasse nach 94/12/EG	EU3 + D4
Generator in A / Batterie in A/Ah	90 / 420/82
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Vorderradantrieb
Getriebebauart	Automatisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe ASG, elektronisch geregelt, Kupplung und Schaltung hydraulisch betätigt
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,45 / 1,95
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,18 / 0,81
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,64 / 3,38
Achsübersetzung	3,33
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Achse mit Aluminium-Federbein, Aluminium-Querlenker und Aluminium-Achsträger
Bauart Hinterachse	Verbundlenkerachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung und Aluminium-stoßdämpfer
Lenkung / Wendekreis in m (D102)	Mechanische Zahnstangenlenkung / 10,5
Bauart Bremssystem / Elektronische Regelsysteme	Diagonal-Zweikreis mit Anti-Blockier-System ABS und Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebsschlupfregelung ASR, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP
Bremsanlage	Aluminium-Faustsattel mit Verbundbrems Scheibe vorn (D=239 mm) Aluminium-Trommelbremse hinten (D= 180 mm)
Räder / Reifen	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder 4,5 J x 14 / 145/80 R14 T
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	168
Beschleunigung 0-100 km/h in s	14,9
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ
Verbrauch insgesamt/städtisch/außerstädt. l/100 km ¹⁾	2,99 / 3,6 / 2,7
CO ₂ -Emission	81
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt in dB (A)	82 / 71
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
LongLife Service nach max.km	nach Service-Intervall-Anzeige bis zu 50.000 (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12Jahre
Versicherungseinstufung: VK / TK / HK	14 / 25 / 16
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg (ohne Fahrer)	855
Zulässiges Gesamtgewicht in kg (bei D4 / EU 3)	1200 / 1245
Zuladung in kg (bei D4 / EU 3)	345 / 390
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	4,3
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,8
Tankinhalt in l, ca.	21
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	Aluminium-Karosserie mit Audi Space Frame ASF
Sitzplätze	4
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in qm	0,25 / 2,18
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	3826 / 1673 / 1553
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2405 / 1464 / 1419
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	350

¹⁾ nach 1999/100/EG