

BILMÆRKE:

VOLKSWAGEN

MODEL:

Audi A2 - 1,2 TDi

VSS (speed) signal:

32 polet blåt stik bag instrument, pos. 28.
Hvid/blå ledning.

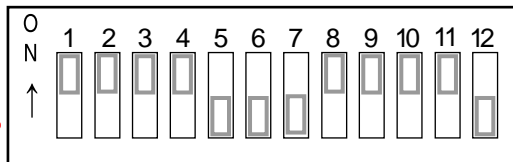
Antal Pulser pr. km:

5.000

Betjeningsarm:

Org. Audi betjeningsarm

Kontaktindstillinger:



1. Stil kontakterne som vist i oversigten.
Fastgør servokablet og ledningsnettet på servoenheden.
Spænd løseligt bolt med skive og møtrik i org. hul (vist med pil)



2. Fastspænd servoenheden v.h.a. omtalte bolt og beslag 250-008 så ledningsnet og bøsning på servokablet peger mod venstre inderskærm.
Træk ledningsbundet og servokabel rundt under ekspansionsbeholder og igennem gummigennemføring (placeret hvor koblingen ville have siddet - hvis monteret)



3. Afmonter speederpedalen.
Beslag 250-534 monteres som vist, i mellemrum mellem varmeapparat og konsol, i org. hul med 5mm bolt og låsemøtrik.



4. Speedetrækbeslag 250-512 monteres på speederpedalen med 2 selvskærende skruer (bor for med 1,5mm bor) for oven og en gennemgående bolt og låsemøtrik for neden.

Audi A2 · 1,2 TDi



5. Inden speederpedalen monteres igen lægges beslag 250-535 omkring de øverste bolte og ind mod varmeapparatet for at holde det kraftige org. ledningsbunt væk fra speedertrækkets bevægelige dele.

6. Juster servokablet så der ikke er noget slør i det .
Kabelbeslaget drejes så det kan trække lige mod speederpedalen.

LEDNINGSFORBINDELSER



7. Stelforbindelsen findes under sparkepanelet i venstre side.
Sort ledning i Rostra's ledningsnet.



8. Speedsignalet findes bag instrumentet i et blå 32 polet stik position 28 - HVID/BLÅ ledning
Grå ledning i Rostra's ledningsnet.



9. Afmonter airbag og rat for at kunne komme til at udskift blinkkontakt med org. blinkkontakt med fartpilot-funktionerne integreret.

Øvrige ledningsmontering.
SE MEDFØLGENDE DIAGRAM

